



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

\*\*\*\*\*

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມຂົວທາງ

ໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ເລກທີ 13 ໃຕ້

(ກມ 21 ຫາ ກມ 71)

(NR13SE)

ສະບັບ C-1

ແຜນຄຸ້ມຄອງ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ

Environmental and Social Management Plan (ESMP)

(ຮ່າງສໍາລັບການປຶກສາຫາລື ແລະ ເຜີຍແຜ່ຕໍ່ສາທາລະນະ)

CONSULTANT:



ລັດວິສະຫະກິດ ວິສະວະກໍາ ຄົມມະນາຄົມ

LAO TRANSPORT ENGINEERING CONSULTANT  
Souan Mone KM 5, Thadeua Road, Vientiane, Lao PDR  
Tel.: (+856 21) 313510, 313761, 312840; Fax: 314811  
e-mail: [ltec@laotel.com](mailto:ltec@laotel.com). Homepage: [www.ltec.com.la](http://www.ltec.com.la)

20 July 2023

## ສະຫຼຸບຫຍໍ້

### ຄວາມເປັນມາຂອງໂຄງການ

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໄດ້ກະກຽມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMP) ສໍາລັບໂຄງການ ປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ເລກທີ 13 ໃຕ້ ແຕ່ ກມ 21 ຫາ ກມ 71+300 (ເອີ້ນຫຍໍ້ວ່າ NR13SE ເປັນໂຄງການທີ່ຖືກສະເໜີ) ເພື່ອແກ້ໄຂຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນ ຈາກໂຄງການທີ່ໄດ້ສະເໜີ.

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໂດຍຜ່ານກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (MPWT) ແລະ ໂດຍໄດ້ຮັບການ ຊ່ວຍເຫຼືອຈາກທະນາຄານລົງທຶນພື້ນຖານໂຄງລ່າງອາຊີ (AIIB) ໄດ້ວາງແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ເລກທີ 13 ໃຕ້ ແຕ່ ກມ 21 ຫາ ກມ 71+300. ໂຄງການດັ່ງກ່າວຈະໄດ້ຮັບທຶນຈາກ ທະນາຄານ AIIB ໂດຍທີ່ມີທຶນສົມທົບຂອງລັດຖະບານລາວ ທີ່ມາຈາກກອງທຶນທາງ (RMF).

### ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ ຂອງ ESMP

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍຂອງເອກະສານສະບັບນີ້ແມ່ນເພື່ອໃຫ້ລາຍລະອຽດຂອງຄໍາໝັ້ນສັນຍາທີ່ຈໍາເປັນດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການຕິດຕາມກວດກາ ທີ່ MPWT/DOR ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ຈະຕ້ອງໄດ້ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕະຫຼອດໄລຍະເວລາຂອງໂຄງການ ເພື່ອບັນລຸເປົ້າໝາຍດັ່ງນີ້:

- ພະຍາຍາມປ້ອງກັນ ຫຼື ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ສັງຄົມ ທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນ ຈາກການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ;
- ເພື່ອຮັບຮອງເອົາລະດັບຂອງມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຈາກການຄາດຄະເນ ແລະ ຫຼີກລ່ຽງ ຫຼື ບ່ອນທີ່ບໍ່ສາມາດ ຫຼີກລ່ຽງໄດ້ແມ່ນຫຼຸດຜ່ອນໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ແລະ ບ່ອນທີ່ຜົນກະທົບຍັງຄ້າງຢູ່ກໍຕ້ອງ ຊົດເຊີຍຕໍ່ຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບຕໍ່ຜູ້ອອກແຮງງານ, ຊຸມຊົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.
- ເສີມຂະຫຍາຍຜົນກະທົບທາງບວກໃຫ້ໄດ້ສູງສຸດ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບ ທີ່ບໍ່ສາມາດ ຫຼີກລ່ຽງໄດ້ໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ສາມາດຍອມຮັບໄດ້ສໍາລັບສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ຊຸມຊົນ;
- ຕອບສະໜອງຕາມພັນທະຜູກພັນ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ລວມທັງສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ລະບົບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ; ແລະ
- ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍແຫ່ງຊາດ ກໍ່ຄືນະໂຍບາຍ ແລະ ມາດຕະຖານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງ AIIB (ESP).

### ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ

ໜ້າວຽກຂອງໂຄງການໃນເຂດຕົວເມືອງຈະໄດ້ຂະຫຍາຍໜ້າທາງໃນປະຈຸບັນ ຈາກ 9 ແມັດ ເປັນ 23 ແມັດ (ຈາກ 2 ເລນເປັນ 4 ເລນ) ແລະ ບາງບ່ອນຜ່ານເຂດຊຸມຊົນຈະຂະຫຍາຍ ໜ້າທາງໃນປະຈຸບັນ ຈາກ 9 ແມັດ ເປັນ 15 ແມັດ (2 ເລນຜ່ານເຂດຊຸມຊົນ) ແລະ ບາງສ່ວນຜ່ານເຂດນອກຊຸມຊົນ ຈະເປັນການຂະຫຍາຍໜ້າທາງໃນປະຈຸບັນ ຈາກ 9 ແມັດ ເປັນ 12 ແມັດ (2 ເລນຜ່ານເຂດນອກຊຸມຊົນ).

### ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ NR13S ທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນປະຈຸບັນ ເຊິ່ງ ກົມຂົວທາງ ໂດຍຜ່ານໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ (PMU) ແລະ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (PIU) ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການຕິດຕາມກວດກາຢ່າງໃກ້ຊິດ ເພື່ອຮັບປະກັນດ້ານປະສິດທິພາບ ແລະ ທັນເວລາ ແລະ/ຫຼື ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMP, RP, GAP ແລະ SEP ແລະ ສິ່ງບົດລາຍງານການຕິດຕາມແຕ່ລະໄລຍະໃຫ້ AIIB ແລະ ADFD ແລະໃນຂະນະທີ່ EDPD/PTI ຮັບຜິດຊອບໃນການໃຫ້ຄໍາແນະນໍາດ້ານວິຊາການແກ່ PMU/DOR ແລະ PIUs/DPWTs ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມ ESMP, RP, GAP ແລະ SEP ທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດໂດຍ AIIB ລວມທັງການຝຶກອົບຮົມ, ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງງົບປະມານ ESMP ສໍາລັບ NR13SE. EDPD/PTI ຈະດໍາເນີນການຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການປົກປ້ອງວຽກງານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ທຸກໆ 6 ເດືອນ ແລະ ສິ່ງບົດລາຍງານໃຫ້ AIIB ແລະ ADFD. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ EDPD/PTI ຍັງຈະຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າໂຄງການໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ຫຼື ຂໍ້ກຳນົດຂອງ ລັດຖະບານລາວ ກ່ຽວກັບມາດຕະການປົກປ້ອງວຽກງານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ເຊິ່ງໄດ້ຖືກກຳນົດເປັນການສຶກສາຜົນກະທົບເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ເຊິ່ງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໂຄງການຍ່ອຍ ຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມ (ECC) ໂດຍມີຄະນະກຳມະການຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ (SMWG) ທີ່ຈະສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໂດຍ VTE ແລະ BKX ເປັນຜູ້ຕິດຕາມກວດກາ. SMWG ຈະເປັນປະທານໂດຍ DPWT ຂອງ VTE ແລະ BKX ແລະ ປະກອບດ້ວຍຜູ້ຕາງໜ້າຈາກອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ໃນໄລຍະດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ ຈະຕ້ອງໄດ້ລວມເອົາຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ ແລະ ຜູ້ທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມອື່ນໆ ເຂົ້າຮ່ວມໃນການຕິດຕາມກວດກາ ເພື່ອໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານປົກປ້ອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ນັ້ນສອດຄ່ອງຕາມກົດລະບຽບການຂອງ ສປປ ລາວ.

ທີ່ປຶກສາດ້ານການຊ່ວຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຕິດຕາມກວດກາ (ISMC) ແລະ/ຫຼື ວິສະວະກອນພາກສະໜາມທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການຊີ້ນໍາ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາ ວຽກງານສັນຍາ ຍັງຈະຮັບຜິດຊອບໃນການອະນຸມັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ (C-ESMP) ພ້ອມທັງຊີ້ນໍາ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມສັນຍາປະຈໍາວັນ ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາກັບ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ C-ESMP ໃນລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ NR13SE ລວມທັງການຮັບປະກັນການປະຕິບັດຕາມມາດຕະການປົກປ້ອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ຢ່າງເຕັມທີ່ຕາມເງື່ອນໄຂ ຂອງ AIIB ແລະ ລັດຖະບານລາວ.

### ຜົນກະທົບໂດຍລວມ

ຜົນກະທົບໂດຍລວມຂອງໂຄງການທີ່ສະເໜີ ສ່ວນໃຫຍ່ຈະເປັນຜົນກະທົບທາງບວກໃນການປັບປຸງເສັ້ນທາງການເຂົ້າ-ອອກ, ຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ, ຄວາມທົນທານຕໍ່ການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ ແລະ ປັບປຸງຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ. ການປັບປຸງຈຸດສໍາຄັນຕ່າງໆ ເພື່ອແນ່ໃສ່ເພື່ອໃຫ້ເສັ້ນທາງມີຄວາມທົນທານຕໍ່ການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ ເຊິ່ງລວມມີການຍົກລະດັບເສັ້ນທາງຈຸດທີ່ເຄີຍຖືກນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ປັບປຸງ/ກໍ່ສ້າງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ. ນອກຈາກນັ້ນ ໂຄງການດັ່ງກ່າວຍັງຊ່ວຍເຫຼືອໃນການສ້າງຂີດຄວາມສາມາດ ການຝຶກອົບຮົມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຕົວຈິງ, ການແນະນໍາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກ່ຽວກັບ ປະສິດທິພາບ ແລະ ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັນຍາກໍ່ສ້າງທາງ (OPBRC) ກ່ຽວກັບການປັບປຸງເສັ້ນທາງ, ການວາງແຜນ, ການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ທີ່ໄປຄຽງຄູ່ກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳຂອງໂຄງການ.

ຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມໃນໄລຍະດຳເນີນການກໍ່ສ້າງແມ່ນອາດຈະປະກອບມີ ສຽງ, ຂີ້ຝຸ່ນ ແລະ ມົນລະ ຜິດທາງອາກາດ (ຄວັນ), ການກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ, ການປົນເປື້ອນຂອງນໍ້າ, ການ ຕົກຕະກອນຂອງນໍ້າ, ການອຸດຕັນຂອງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ການເຊາະເຈື່ອນຂອງດິນ ແລະ ການປົນເປື້ອນ, ການກຳ ຈັດພືດພັນ ເຊິ່ງມີສາເຫດມາຈາກກິດຈະກຳກໍ່ສ້າງຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ໂຮງງານພະລິດຢາງຂີ້ວ, ແຄ້ມຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ, ການນຳໃຊ້ກົນຈັກໜັກ ແລະ ບັນຫາກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງແຮງງານ ການໄຫຼເຂົ້າຂອງຄົນງານ (ເຊັ່ນ: ສຸຂະ ອະນາໄມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ), ການກົດຂວາງການສັນຈອນ ແລະ ຄວາມປອດໄພໃນ ການສັນຈອນໃນລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ວຽກງານສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງແຮງງານ (OHS) ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ກຳມະກອນກໍ່ສ້າງ. ເຊັ່ນດຽວກັນກັບ ການປ່ອຍຄວັນຜິດ ແລະ ສຽງລົບກວນ ເນື່ອງຈາກການເພີ່ມຂຶ້ນ ຂອງປະລິມານການສັນຈອນ, ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ມາຈາກຜູ້ໃຊ້ຖະໜົນ, ຄວາມປອດໄພການຈະລາຈອນ ແລະ ຄວາມ ສ່ຽງຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະ ການນຳໃຊ້ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ. ຜົນກະທົບອາດຈະ ເກີດຂຶ້ນຈາກອຸປັດເຫດຕາມທ້ອງຖະໜົນ ຫຼື ອຸປັດເຫດໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ໄລຍະການນຳໃຊ້ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ, ເນື່ອງຈາກວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວໄດ້ຜ່ານເຂດຮັບນໍ້າ ຂອງແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າສາຂາຫຼາຍແຫ່ງ ສະນັ້ນຈະຕ້ອງໄດ້ ເອົາໃຈໃສ່ເປັນພິເສດຕໍ່ຜົນກະທົບຕໍ່ນໍ້າໃຕ້ດິນ ໃນໄລຍະດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ລວມທັງໄລຍະການນຳໃຊ້ ແລະ ບຳລຸງ ຮັກສາ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ຜົນກະທົບເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນມີແນວໂນ້ມທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນສະເພາະທີ່ ແລະ ຈຳກັດໃນພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ ແລະ ພື້ນທີ່ຕິດກັບໂຄງການເທົ່ານັ້ນ.

ຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບທາງລົບດ້ານສັງຄົມໃນໄລຍະດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ລວມມີການລົບກວນທາງທຸລະກິດ ແບບຊົ່ວຄາວເນື່ອງຈາກການປົດພື້ນທີ່ ຫຼື ການຈຳກັດທາງເຂົ້າ-ອອກ; ການຈຳກັດການເຂົ້າ-ອອກ ເຮືອນ, ຮ້ານຄ້າ, ວັດວາອາຮາມ ຊົ່ວຄາວ; ກະທົບຊົ່ວຄາວຕໍ່ການສະໜອງນໍ້າ ແລະ ໄຟຟ້າ; ຜົນກະທົບຕໍ່ໂຮງຮຽນ ແລະ ສະຖານທີ່ ປິ່ນປົວສຸຂະພາບ ທີ່ມາຈາກ ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ; ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການເຂົ້າ-ອອກ; ທ່າອ່ຽງຂອງ ການຫຼັ່ງໄຫຼເຂົ້າມາຂອງແຮງງານຕ່າງຖິ່ນ ແລະ ພຶດຕິກຳຂອງກຳມະກອນ ໃນລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງທາງ ແລະ ບັນຫາ ດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ ທີ່ຢູ່ລຽບຕາມເສັ້ນທາງ. ຜົນກະທົບທາງລົບທາງດ້ານສັງຄົມ ແລະ ຄວາມສ່ຽງໃນໄລຍະການດຳເນີນງານ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນກ່ຽວຂ້ອງກັບສຽງລົບກວນ ແລະ ອຸປະຕິເຫດຕາມທ້ອງຖະໜົນ.

ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມນີ້ປະກອບມີມາດຕະການປ້ອງກັນ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທີ່ກ່າວມາ ຂ້າງເທິງ, ລວມທັງຂະບວນການດຳເນີນງານການຄົ້ນພົບໂດຍບັງເອີນ ກ່ຽວກັບໂບຮານຄະດີ, ສະຖານທີ່ທາງ ປະຫວັດສາດ ແລະ ສະຖານທີ່ສັກສິດ. ESMP ຍັງປະກອບມີຂໍ້ກຳນົດໃນການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍ ງານ, ຄວາມຕ້ອງການໃນການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ແລະ ລາຍລະອຽດໃນການປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ. ນອກຈາກ ESMP ຍັງມີແຜນຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RP), ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບົດບາດຍິງ-ຊາຍ (GAP) ແລະ ແຜນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (SEP) ເປັນເອກະສານທີ່ແຍກສະເພາະ ກໍ່ໄດ້ຖືກ ກະກຽມເພື່ອແກ້ໄຂຜົນກະທົບການຈັດສັນຍົກຍ້າຍແບບບໍ່ສະໝັກໃຈ ຂອງໂຄງການທີ່ສະເໝີມາ, ດ້ານບົດບາດ ຍິງ-ຊາຍ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນລະຫວ່າງການດຳເນີນການກໍ່ສ້າງເຊັ່ນດຽວກັນກັບ ໄລຍະການເປີດນຳໃຊ້ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ.

**ງົບປະມານສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMP**

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMP ຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງໂຄງການ, ປະກອບມີ (a) ຄ່າ ໃຊ້ຈ່າຍໃນການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ (ຖ້າມີ); (b) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການກະກຽມ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດ

ຕະການຫຼຸດຜ່ອນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາເສັ້ນທາງ (C-ESMP); (c) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປະຕິບັດ SEP ແລະ GAP ລວມທັງ GRM ແລະ ບັນຫາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ SEA/SH ແລະ VAC ; (d) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເອົາທີ່ດິນຂອງບຸກຄົນ ແລະ/ຫຼື ການຊົດເຊີຍຊັບສິນ ຫຼື ຄ່າການຍົກຍ້າຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນ RP ຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງລັດຖະບານລາວ (RMF); (e) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ RP ແມ່ນລວມຢູ່ໃນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ປຶກສາ ESIA; ແລະ (f) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຕິດຕາມກວດກາ, ການລາຍງານ ແລະ ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ/ການຝຶກອົບຮົມ ESMP, GAP ແລະ SEP. ໃນປັດຈຸບັນ, ມັນໄດ້ຖືກຕົກລົງກັນວ່າຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບ (a), (b), (c) ຈະຖືກລວມເຂົ້າໃນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນສັນຍາການເຮັດວຽກໃນຂະນະທີ່ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບ (d) ແລະ (e) ຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ GOL (RMF). ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບ (f) ຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາສໍາລັບຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງໂຄງການ (ISMC).